

Objednatel:	OÚ Těrlicko, Májová 474/16, 73542, Těrlicko-Horní Těrlicko			
Zpracovatel:	Medexim Ostrava s.r.o., Jarkovská 328/20, Proskovice, 72400 Ostrava			
Název stavby:	Šanace sesuvu místní komunikace na ul. Čaplovecká Těrlicko			
Název výkresu:	Pasporty svahových deformací			
Kreslil:	Ing. Aleš Vojkovský	Formát:		Příloha č.: D.1.2.07
Kontroloval:	Ing. Karel Franczyk	Datum:	15.04.2025	
Číslo zakázky:		Měřítko:		

[Registr svahových deformací - prohlížení záznamů](#)**Detail záznamu**

Základní informace

I.*Kód svahové deformace*

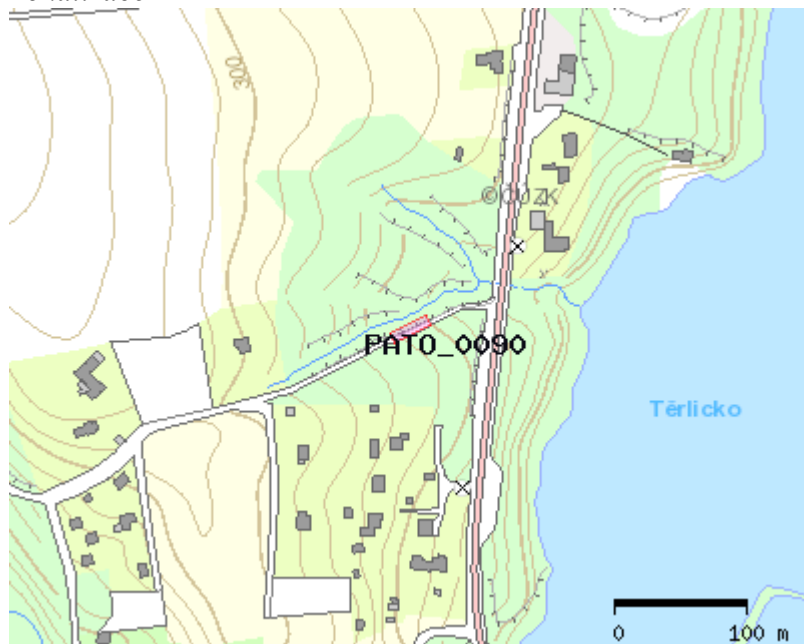
PATO_0090

II.*Název svahové deformace podle typologie (XI.)*
sesouvání**III.***Číslo mapového listu*

15-44-18

IV.*Obec, katastr*

Těrlicko/599158 , KÚ: Horní Těrlicko/766577

V.*Lokalizace*

[orientační zákres] na pozemcích parc. č. 1432 a 1431/3 v k.ú. Horní Těrlicko, místní komunikace Čaplovecká

VI.*Autor a instituce*

Malík Jan, ČGS, Tomanová/Petrová Pavla, ČGS

VII.*Datum rekognoskace*

První evidence: 18.07.2016

Aktuální evidence: 07.10.2024

VIII.*Datum vzniku*

přesné datum 15.09.2024

IX.*Záznam*

R

Typologie svahové deformace

X.*Rozsah svahové deformace*

samostatná

XI.*Typ (typy) svahové deformace*

sesouvání

Morfometrie výsledného tvaru

XIV.*Délka [m]*

40

XV.*Šířka [m]*

10

XVI.*Výška odlučné stěny [m]*

1,5-2

XVII.*Plocha [m²]*

245.0

XVIII.*Generelní sklon svahu [°]*

-

XIX.*Hloubka porušení*

přípovrchová (< 1m)

Příčiny svahového pohybu

XIIa.*Podmínky svahových pohybů**geologická jednotka**geologické poměry*

1,4

*geomorfologické členění**geomorfologické poměry**hydrogeologické poměry**klimatické poměry***XIIa.***Faktory svahových pohybů*

změna sklonu nebo výšky svahu erozí a abrazí paty svahu,

extrémní srážková anomálie

Vedlejší kritéria

XIII.*Tvar (půdorys) svahové deformace)*

protáhlý (proudový)

Morfologická forma

zřetelná (čerstvá)

Stupeň aktivity

aktivní

Vývojové stádium

pokročilé (rozvinuté)

*Geneze**Směr narůstání pohybu*

progresivní

Relativní stáří

recentní

Nebezpečnost (hazard)

XX.*Riziko opakování jevu*

Opakující se

XXI.*Využití území*

-

XXII.*Ohrožené objekty*

objekty dopravních tras nižšího významu

XXIII.*Postižené objekty***XXIV.***Sanační opatření***XXV.***Stupeň nebezpečí*

Kategorie III.(C) červená

Popis svahové deformace

XXVI.*Popis svahové deformace*

V souvislosti s povodňovými stavy došlo dne 15. září 2024 k reaktivaci svahové deformace č. 15-44-18/4 typu přípovrchového ploužení evidované ve stavu aktivním s rizikem kategorie II. Přibližně 30 m zjz. směrem od ní byla dokumentována nová svahová deformace s typem pohybu sesouvání. Odlučné oblasti obou svahových deformací dosáhly krajnice místní komunikace Čaplovecká. Jedná se o mělkou svahovou deformaci s průběhem smykových ploch okolo 1 m pod terénem, s výškou odlučné stěny 1,5–2 m. Za příčiny jejího vzniku resp. rozvoje pohybu ČGS shledává nasycení zemin vodou a podemletí paty svahu lokálním krátkým bezejmenným levostranným přítokem Stonávky.

XXVII.*Fotodokumentace***XXVIII.***Poznámky, doporučení*

Vlastní vozovka není poškozená, při zatížení jejího povrchu však hrozí zborcení, proto je tento úsek aktuálně uzavřen pro automobilovou dopravu. ČGS provést inženýrskogeologický průzkum za účelem zjištění vstupních parametrů pro návrhu konstrukce stabilizující svah. Lze předpokládat, že pokud nedojde ke stabilizaci svahu, bude pokračovat regresní pohyb odlučné oblasti do zázemí, tedy do tělesa místní komunikace Čaplovecká.

Datum aktualizace záznamu: 22.11.2024 16:09

© ČGS, 2021-2024, verze: 1.0

[Registr svahových deformací - prohlížení záznamů](#)**Detail záznamu**

Základní informace

I.*Kód svahové deformace*

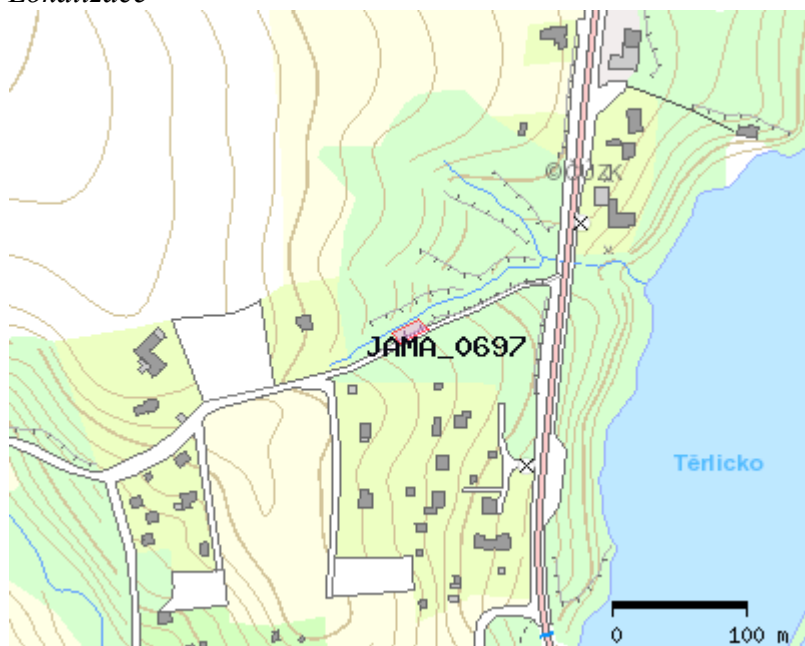
JAMA_0697

II.*Název svahové deformace podle typologie (XI.)*
sesouvání**III.***Číslo mapového listu*

15-44-18

IV.*Obec, katastr*

Těrlicko/599158 , KÚ: Horní Těrlicko/766577

V.*Lokalizace**[orientační zakres]* na poz. parc. č. 1431/3 v k.ú. Horní Těrlicko, místní komunikace Čaplovecká**VI.***Autor a instituce*

Malík Jan, ČGS, Tomanová/Petrová Pavla, ČGS

VII.*Datum rekognoskace*

První evidence: 07.10.2024

Aktuální evidence:

VIII.*Datum vzniku***IX.***Záznam*

N

Typologie svahové deformace

X.*Rozsah svahové deformace*

samostatná

XI.

Typ (typy) svahové deformace
sesouvání

Morfometrie výsledného tvaru

XIV.*Délka [m]*

27

XV.*Šířka [m]*

11

XVI.*Výška odlučné stěny [m]*

1,5-2

XVII.*Plocha [m²]*

222.0

XVIII.*Generelní sklon svahu [°]*

-

XIX.

Hloubka porušení
přípovrchová (< 1m)

Příčiny svahového pohybu

XIIa.*Podmínky svahových pohybů**geologická jednotka**geologické poměry*

1,4

*geomorfologické členění**geomorfologické poměry**hydrogeologické poměry**klimatické poměry***XIIa.***Faktory svahových pohybů*

změna sklonu nebo výšky svahu erozí a abrazí paty svahu,

extrémní srážková anomálie

Vedlejší kritéria

XIII.*Tvar (půdorys) svahové deformace)*

protáhlý (proudový)

Morfologická forma

zřetelná (čerstvá)

Stupeň aktivity

aktivní

Vývojové stádium

pokročilé (rozvinuté)

*Geneze**Směr narůstání pohybu*

progresivní

Relativní stáří

recentní

Nebezpečnost (hazard)

XX.

Riziko opakování jevu

XXI.

Využití území

-

XXII.

Ohrožené objekty

objekty dopravních tras nižšího významu

XXIII.

Postižené objekty

XXIV.

Sanační opatření

XXV.

Stupeň nebezpečí

Kategorie III.(C) červená

Popis svahové deformace

XXVI.

Popis svahové deformace

Odlučná oblast dosáhla krajnice místní komunikace Čaplovecká. Jedná se o mělkou svahovou deformaci s průběhem smykových ploch okolo 1 m pod terénem, s výškou odlučné stěny 1,5–2 m. Za příčiny jejího vzniku resp. rozvoje pohybu ČGS shledává nasycení zemin vodou a podemletí paty svahu lokálním krátkým bezejmenným levostranným přítokem Stonávky.

XXVII.

Fotodokumentace

XXVIII.

Poznámky, doporučení

Vlastní vozovka není poškozená, při zatížení jejího povrchu však hrozí zborcení, proto je tento úsek aktuálně uzavřen pro automobilovou dopravu. ČGS provést inženýrskogeologický průzkum za účelem zjištění vstupních parametrů pro návrhu konstrukce stabilizující svah. Lze předpokládat, že pokud nedojde ke stabilizaci svahu, bude pokračovat regresní pohyb odlučné oblasti do zázemí, tedy do tělesa místní komunikace Čaplovecká.

Datum aktualizace záznamu: 22.11.2024 16:09

© ČGS, 2021-2024, verze: 1.0